DIR EST

A330 Richardménil (54)
EXPERTISE DE LA BUSE DE RICHARDMENIL

Cabinet A. Waechter
68210 Fulleren
03 89 08 00 08

SOMMAIRE

1. Le contexte factuel
2. Localisation de la buse
3. Les hypothèses examinées
4. Les méthodes mises en œuvre
5. L'environnement de la buse
6. Les habitants de la buse
7. Les fonctions de passage
8. Conclusions

1. Le contexte factuel

Un passage souterrain long de 40 mètres permet de franchir l'autoroute A330 pour rejoindre, depuis des champs, prés et forêts, un cours d'eau riverain du canal de l'Est. Cette buse métallique montrant des signes de faiblesse, la Direction des routes envisage sa réfection.



La buse métallique sous l'A330

2. Localisation de la buse

La buse, longue de 30 mètres, permet à un chemin de franchir l'autoroute A330 pour atteindre un espace agricole du ban de Richardménil. L'environnement immédiat de ce passage se partage entre urbanisation, forêt (bois attenant à la domaniale de Flavigny) et eaux de la Moselle (rivière, canal de l'Est, canaux secondaires, plans d'eau dans le lit majeur issus de l'extraction des granulats).

L'espace agricole desservi est enclavé entre une ligne d'urbanisation, l'autoroute et la forêt domaniale.



3. Les hypothèses examinées

L'expertise répond à trois questions :

a) la végétation environnante, susceptible d'être impactée par le mouvement des machines, comporte-t-elle des enjeux en termes d'habitats, de flore ou de fonctions biologiques ?
b) la buse abrite-t-elle des chiroptères ?
c) le passage joue-t-il un rôle dans la perméabilité biologique du territoire, permettant aux espèces terrestres de franchir l'obstacle de l'autoroute ?

4. Les méthodes mises en œuvre

Chaque question demande une méthode d'exploration différente.

L'examen de la végétation environnante est réalisé en période favorable, en mai.
La fonction de passage est évaluée à partir des empreintes laissées dans la boue.
Enfin, la présence de chiroptère dans le tunnel est recherchée dans les anfractuosités rendues accessibles par la perforation de la buse par la rouille. L'exploration des cavités est réalisée à l'aide d'une caméra endoscopique.

Le site a été visité le 18 mars et le 20 mai 2025.

5. L'environnement de la buse

L'autoroute est bordée de boisements feuillus qui la séparent d'un côté d'un petit cours d'eau, d'un petit espace maraîcher et de la ligne d'urbanisation elle-même bordée par une route départementale, de l'autre côté de l'espace agricole (grandes cultures). Il s'agit donc d'un territoire cloisonné.

6. La végétation





La végétation qui orne le talus que traverse la buse résulte d'une colonisation spontanée. Le dessus est fait de graminées de prairies mésophiles (Dactyle aggloméré, Fromental…) comportant du Géranium herbe à Robert (*Geranium robertsianum*), de Myosotis (*Myosotis scorpioides*) … La partie arbustive est essentiellement faite d'Erable champêtre (*Acer campestre*), d'Erable sycomore (*Acer pseudoplatanus*), de Chêne pédonculé (*Quercus pedunculata*), de Saule marsault (*Salix caprea*)…

L'avifaune est classique des haies feuillus : Fauvette à tête noire (Sylvia atricapilla), Merle (*Turdus merula*), Mésange charbonnière (*Parus major*), Rossignol philomèle (*Luscinia megarhynchos*)…

7. Les habitants de la buse

Aucune anfractuosité ne permet l'installation des chiroptères ou d'autre espèce.

8. La fonction de passage

La buse est empruntée par un chemin non revêtu, dont la boue retient les empreintes du blaireau (*Meles meles*). La buse permet ainsi au blaireau de se déplacer malgré l'obstacle autoroutier. Nous n'avons identifié aucune autre espèce, ce qui ne signifie pas que ce passage ne soit pas utilisé par le Renard (ou par le Putois ?). Par contre, l'absence de trace d'ongulé (chevreuil, sanglier) est significative.



Empreinte de blaireau dans la buse de Richardménil (mai 2025).

9. Conclusions

Les travaux sur la buse de Richardménil peuvent être réalisés sans contraintes environnementales. Une attention devra cependant être portée à la conservation du beau saule blanc (*Salix alba*) (catégorie des gros bois) situé au bord du cours d'eau un peu en retrait du chemin.